

Ausschreibung zur Enduro Challenge Lichtenberg

Grundlagen der Veranstaltung

Die ECL ist eine international ausgeschriebene, lizenzfreie Veranstaltung für Fahrer von Gelände-Motorrädern. Die Dauer des Rennens ist auf 4 Stunden festgelegt.

Technische Richtlinien

Für das Rennen sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen ausschließlich Maschinen mit Straßenzulassung erlaubt. Hubraum und Bauart des Motors sowie gesonderte Ausstattung (z.B. spezielle Reifen oder Blinker) sind nicht vorgeschrieben bzw. liegen in der Verantwortung des Fahrers. Jeder Fahrer muss im Besitz eines für seine Maschine erforderlichen und gültigen Führerscheins sein.

Bei der Techn. Abnahme wird jedes Motorrad auf Öllecks und funktionierende Bremsen überprüft, Vorder- und Rückleuchte sowie ein amtliches gültiges Kennzeichen (*Nummernschild in Wettkampfgröße genügt*) müssen montiert sein.

Zu Papierkontrollen ist unser Personal nicht befugt, *es wird jedoch ausdrücklich darauf hingewiesen, dass während des Rennens öffentliche Strassen und Wege befahren werden, auf denen die StVO und die StVZO gilt und eingehalten werden muss!*

Reglement

Spätestens 15 Minuten vor dem Start müssen sich von jedem Team ein Motorrad und ein Fahrer im Vorstart befinden. Zu diesem Zeitpunkt müssen auch alle weiteren am Rennen Beteiligten (Betreuer, der Teampartner und dessen Motorrad) ihren Platz in der frei wählbaren Boxengasse eingenommen haben. Jedem Team wird ein der Startnummer entsprechender Startplatz zugewiesen (Startnummer 1 steht direkt hinter den Rennkommissaren, die bis zu einem bestimmten Streckenabschnitt nicht überholt werden dürfen). Der Start des Rennens erfolgt um 15.00Uhr als Massenstart. **In der Einführungsrunde gilt absolutes Überholverbot – sonst Disqualifikation!**

Der Service sowie das Tanken dürfen nur innerhalb der jeweiligen Box durchgeführt werden. Das Wechseln muss innerhalb der Wechselzone stattfinden (beim Wechsel ausserhalb dieser Zone erfolgt ein Rundenabzug). In der Wechselzone müssen die Motorräder ausgeschaltet sein, d.h. auch während des Wechselns darf kein Motor laufen! Sämtliche Maschinen, die am Rennen teilnehmen, dürfen während des Rennens den Bereich der Strecke bzw. der Boxen nicht verlassen. Zuwiderhandlungen gegen die StVZO/StVO, absichtliche Streckenverlaufsänderungen durch Unbefugte und Nichteinhaltung von Weisungen des Veranstalters und der Streckenposten haben die Disqualifikation zur Folge. Für die Einhaltung der Bestimmungen werden u.a. auf der Strecke mitfahrende Rennkommissare eingesetzt.

Strecke

Die Strecke hat eine Länge von cirka 12 km. Es werden Wald-, Feld-, Wiesen-, Halden-, Stall- und Straßenabschnitte befahren. Der Hindernisparcours auf dem Festgelände, der in jeder Runde gefahren werden muss, beinhaltet verschiedene Hindernisse mit Trialcharakter.

Rennmodus - Hauptrennen

Ein Team besteht aus genau zwei Fahrern und maximal einem Motorrad pro Fahrer und fährt die Strecke so oft wie möglich. Nach 4h wird die Zielflagge geschwenkt, jede davor angefangene Runde muss noch zu Ende gefahren werden, damit sie zählt. Ab 19:45Uhr müssen alle Teams im Ziel sein.

Bei mehreren Teams mit gleicher Rundenanzahl entscheidet der Zeitpunkt der letzten Zieldurchfahrt. [Beispiel: Team X kommt 19:10Uhr mit 9 Runden ins Ziel, Team Y hat auch 9 Runden, ist aber erst 19:11Uhr im Ziel – Team X ist also mit 1min besser vorplatziert als Team Y!]

Es werden Punkte nach Platzierungen vergeben: Rang 1 bekommt 1 Punkt, Rang 2 bekommt 2 Punkte, Rang 3 bekommt 3 Punkte, ..., Rang 17 bekommt 17 Punkte usw.

Rennmodus - Epilog

Nach dem Hauptrennen treten die besten 16 Teams (jeweils nur ein Fahrer pro Team) in vorher ausgelosten Gruppen von 4 Fahrern gegeneinander an und befahren den auf dem Festgelände abgesteckten Hindernis-Parcours in mehreren Runden. Die beiden Fahrer bzw. Motorräder eines Teams können sich von Lauf zu Lauf abwechseln.

Die Teilnahme am Epilog ist für die 16 Teams Pflicht. Bei Absage oder Nichterscheinen im Vorstart bis 30min vor dem Start des ersten Vorlaufes rutscht das Team von Rang 17 nach! Das nicht erschienene Team rutscht auf Platz 17 in der Gesamtwertung ab. Falls noch ein Team nicht erscheint, rutscht Rang 18 nach usw...

Modus Epilog	1. Platz	2. Platz	3. Platz	4. Platz
Vorlauf 1 á 4 Fahrer	ins HF 1	ins HF 2	9 Punkte	13 Punkte
Vorlauf 2 á 4 Fahrer	ins HF 2	ins HF 1	9 Punkte	13 Punkte
Vorlauf 3 á 4 Fahrer	ins HF 1	ins HF 2	9 Punkte	13 Punkte
Vorlauf 4 á 4 Fahrer	ins HF 2	ins HF 1	9 Punkte	13 Punkte
Halbfinale 1 á 4 Fahrer	ins Finale	ins Finale	5 Punkte	7 Punkte
Halbfinale 2 á 4 Fahrer	ins Finale	ins Finale	5 Punkte	7 Punkte
1 Finale á 4 Fahrer	1 Punkt	2 Punkte	3 Punkte	4 Punkte

Wertung

Für die ersten 16 Platzierungen werden die Punkte aus dem Hauptrennen und dem Epilog addiert, das Team mit den wenigsten Punkten gewinnt, bei Punktgleichheit entscheidet das Hauptrennen. Alle Platzierungen ab dem 17. Rang ergeben sich aus dem Hauptrennen.

Nennung, Startgebühr

Die *Nennung* muss ausschliesslich über das Online-Anmeldeformular erfolgen. Hierbei gilt der Zeitpunkt des Nenneingangs. Nachträgliche Änderungen können den Startplatz verschieben und sind bis 1 Monat vor dem Rennen kostenlos, ab 1 Woche zuvor 10€, am Vortag 15€, am Tag 20€.

Für die Teilnahme am Rennen wird eine *Startgebühr von 50 € pro Fahrer* erhoben. Diese muss spätestens 14 Tage nach dem Nenneingang auf folgendem Konto gutgeschrieben sein:

Enduro Lichtenberg e.V.
IBAN: DE33 8705 2000 0190 0275 50
BIC: WELADED1FGX (Sparkasse Mittelsachsen)
Als Verwendungszweck bitte „ECL, [Teamname]“ angeben!

Wenn die Startplätze voll sind, wird die Onlinenennung geschlossen. Es wird eine Warteliste geführt. Eine Nachnennung ist also möglich und kostet am Renntag das doppelte Nenngeld! Das Nenngeld wird bei Teamabsage bis 1 Monat vor dem Rennen zu 100% zurück erstattet, bis 2 Wochen zu 50%, bis 1 Woche zu 25%, ab 3 Tage zuvor ohne Erstattung.

Eine immer wieder aktualisierte Starterliste mit chronologisch nach Nennungseingang geordneten Teams wird auf der Homepage des Vereins veröffentlicht. Startnummern werden nach Nennungseingang und erst kurz vor dem Rennen vergeben! Die alleinige Nennung oder Gebühreneinzahlung reserviert keinen Startplatz! *Die Teilnehmerzahl ist auf 200 Teams (400 Fahrer) begrenzt!*

Ehrungen (pro Team)

Platz 1 2 Pokale + 500 €
Platz 2 2 Pokale + 300 €
Platz 3 2 Pokale + 150 €
Platz 4-16 2 Medaillen

Ehrungen werden nicht nachgesendet! Die Teilnahme an der Siegerehrung ist Pflicht! Die Nichtteilnahme eines bis Rang 16 platzierten Teams kann die Disqualifikation zur Folge haben! Die ersten 3 Teams erscheinen bitte mit Motorrad.

Versicherung

Da die normale Unfallversicherung bei Risikoveranstaltungen wie dieser in der Regel nicht greift, ist eine private Unfallversicherung dringend zu empfehlen.

Achtung: Bei Hobbyveranstaltungen wie dieser gelten Lizenz-Versicherungen nicht zwangsläufig!

Änderungen vorbehalten, Gebühren inkl. Mehrwertsteuer

Veranstalter

Enduro Lichtenberg e.V.
Trassenweg 3
09638 Lichtenberg

Informationen zur Veranstaltung unter:

E-Mail: enduro-lichtenberg@web.de
Internet: www.enduro-lichtenberg.de